



Ticket ida y vuelta - Funicular Monte Fløyen

Desde

16 €

Una de las atracciones turísticas más famosas de Bergen es el espectacular funicular Fløibanen. Desde pleno centro de la ciudad, este funicular escala por la ladera del monte Fløyen hasta más de 300 altura, ofreciendo por el camino unas vistas impresionantes, que se culminan al llegar con una panorámica de toda la ciudad volcada sobre el mar.

SALIDAS:

Salidas diarias cada 10-20 minutos.

DEBE SABER

El ticket no incluye reserva de espacio ni tiene horario determinado de uso, los pasajeros subirán al funicular por orden de llegada entre las horas de apertura. Deberá prever que en las salidas de última hora se pueden completar, en cuyo caso no se reembolsará nada por el no uso del ticket.

El funicular "Fløibanen" se encuentra en el corazón de Bergen, a 150 m de Fisketorget, el mercado de pescado, y del muelle Bryggen. Está a solo 10 minutos a pie de la estación inferior desde donde atracan los cruceros. El viaje hasta Fløyen (320 m sobre el nivel del mar) dura entre 5 y 8 minutos por trayecto.

Abierto todos los días durante todo el año desde primera hora de la mañana hasta las 23:00. En momentos de alta demanda, el funicular corre continuamente, y cada bagón normalmente lleva 80 pasajeros.

¿Cuanto dura el viaje?

Un viaje en Fløibanen desde la estación inferior a Fløyen dura de 5 a 7 minutos.

¿Cuántos pasajeros puede transportar Fløibanen?

Normalmente lleva 70 pasajeros por salida, ya que esto proporciona la experiencia de viaje más cómoda. El número máximo de pasajeros es de hasta 100. Los grupos grandes de, por ejemplo, 200–300 deben permitir hasta 30 minutos para que todo el grupo llegue a Fløyen, y deben estar preparados para dividirse entre varias salidas. Es importante que los miembros del grupo viajen de manera consecutiva y que se acuerde un horario para que todos se reúnan en Fløyen.

¿Cuánto tiempo lleva caminar desde la terminal de cruceros?

Se tarda entre 15 y 20 minutos en caminar desde la terminal de cruceros hasta la estación inferior de Fløibanen en Vetrilidsallmenningen.

¿Qué hay en la parte superior cuando llego allí?

En la cima de Fløibanen encontrará una tienda y cafetería, un restaurante y baños gratuitos, así como un baño para discapacitados y cambiadores de bebés. También ofrecemos WiFi gratis. Hay un parque infantil y Troll Forest para los niños, un curso de escalada a pocos minutos a pie de la estación superior, la plataforma de observación y numerosos senderos y senderos, ¡sin mencionar paisajes fantásticos!

¿Podemos traer el cochecito / silla de paseo?

¡Absolutamente! Tanto las estaciones inferiores como las superiores tienen ascensores y son fácilmente accesibles para cochecitos / sillas de paseo y usuarios de sillas de ruedas. Podemos llevar hasta cuatro cochecitos / sillas de paseo o cuatro sillas de ruedas por salida. Y no hay problema para moverse en Fløyen, o volver a bajar, con un cochecito / silla de paseo.

¿Cuánto tiempo lleva caminar de regreso de Fløyen al centro de la ciudad?

Tarda unos 45 minutos (3 km) a buen ritmo, ¡menos si está en forma!

¿Qué es Fløibanen?

Fløibanen abrió en 1918 y es un funicular que se extiende desde el centro de Bergen a Fløyen (320 m sobre el nivel del mar). Hay dos carros sujetos a un cable y conducidos por dos poleas grandes ubicadas en la estación superior. Fløibanen funciona con electricidad y hay un conductor en el carro en todo momento. Cada carro tiene un máximo de 100 pasajeros. Es la atracción turística más popular de Bergen, pero también es el medio de transporte natural para las personas que viven en la ladera de la montaña y para los jardines de infancia en Fløyen.

¿Cómo se llaman los carruajes?

Los bagones se llaman Rødhette (el rojo) y Blåmann (el azul). Fueron dedicados por el reverendo Thor Brekkeflat el 15 de noviembre de 2002. Kristian Aga (10) y Tover Riiser Bjørnstad fueron los ganadores inteligentes (¡y afortunados!) De la competencia para nombrar los nuevos bagones.

¿Dónde se construyeron los carruajes Fløibanen?

El tren de aterrizaje fue producido por la firma suiza Doppelmayr Tramways Ltd. La carrocería fue fabricada por Gangloff, también en Suiza. Los vagones fueron diseñados por el diseñador

industrial noruego Espen Thorup.

¿Es seguro viajar en Fløibanen?

¡Seguro! La seguridad es el no. 1 prioridad en todo lo que hacemos. A lo largo de los 99 años de historia de Fløibanen, nunca ha habido accidentes graves. Hemos incorporado márgenes de seguridad adicionales además de los requisitos establecidos por la autoridad de supervisión del ferrocarril de cable y las regulaciones internacionales. En caso de accidente, el freno de retención del carro asegurará que el carro se detenga dentro de los 2.5 m.

¿Cómo funciona Fløibanen?

Los carros están unidos a cada extremo de un cable, que pasa a través de dos poleas grandes en la sala de máquinas. Esto significa que los vagones siempre se sincronizan y se detienen al mismo tiempo en las estaciones.

¿Cuánto tiempo llevó construir Fløibanen?

Los trabajos de construcción del funicular comenzaron en el otoño de 1914 y Fløibanen se inauguró oficialmente el 15 de enero de 1918.

¿Quién tuvo la idea de construir Fløibanen?

La idea de un medio de transporte a Fløyen fue discutida ya en 1895 por John Lund, un residente local y miembro del parlamento noruego, el Storting.

¿Cuánto se tarda en caminar de Fløyen a Ulriken?

Se necesitan alrededor de 5 a 6 horas para completar esta ruta. Ver también senderos en la montaña.

¿Qué debo hacer si he perdido algo en Fløyen?

Cuidamos todo lo entregado en Fløibanen y Fløyen y lo almacenamos en nuestra taquilla de acuerdo con la Ley de Propiedad Perdida. Si ha perdido algo, comuníquese con nuestra boletería o con el departamento de objetos perdidos en la estación de policía local. Es posible que alguna persona honesta haya encontrado su artículo y lo haya entregado allí.

¿Hay lugares para estacionar cerca de Fløibanen?

Hay un aparcamiento en Rosenkrantzgaten, que no está lejos de la estación inferior. Hay estacionamiento para discapacitados en Vetrildsalmeningen, además de lugares para que los autocares puedan bajar y recoger pasajeros. Durante la temporada de verano, hay estacionamiento para autocares turísticos en Festningskaien, en colaboración con Fløibanen, la ciudad de Bergen y el puerto de Bergen.

EL PVP INCLUYE:

Ticket ida y vuelta.

EL PVP NO INCLUYE:

Todo aquello no especificado en el apartado "El PVP Incluye".
