



Japón Exprés a tu Aire y Phi Phi

Desde

2.335 €

Viaja a tu aire por el país asiático del Sol naciente, un viaje con el Japan Rail Pass que te dejará fascinado. Comienza esta aventura en Osaka y visita las ciudades más impresionantes, con sus tradicionales templos y pagodas, espléndidamente conectadas gracias a la moderna infraestructura ferroviaria que caracteriza a este país. Después de esta emocionante aventura, termina esta experiencia inolvidable relajándote en las maravillosas playas de Phuket. Sumérgete en la naturaleza o disfruta de la cultura tailandesa más auténtica.

OBSERVACIONES

Un viaje a Japón por libre y con el Japan Rail Pass.

Osaka | Kyoto | Tokio | Phi Phi



DEBE SABER

- El Japan Rail Pass es válido para cualquier viajero, con pasaporte extranjero, que viaja a Japón con un visado "temporary visitor" de 90 días o menos: turista, viaje de negocios, visita familiar, etc...
- El Japan Rail Pass es valido en todas las líneas de la JR en todo el Japón (excepto para los trenes shinkansen Nozomi y Mizuho).
- El JR Pass es valido en el Tokyo Monorail, algunas líneas de la Aoimori Railways y los autobuses locales JR.
- El JR Pass es valido también en el ferry JR Miyajima (Hiroshima).
- El Japan Rail Pass no es válido en las líneas de tren privadas (aquellas que no son JR) como Hakone-Tozan, Nankai Koya, Fujikyū, Kitakinki-Tango... Aunque algunas de ellas son operadas por JR, tendrás que abonar una tasa extra (a bordo o en la estación).
- Existen JR Passs de 7, 14 y 21 día de duración, así como pases Ordinarios (2ª Clase) o Green (1ª Clase).

Emisión y envío de billetes:

- Los billetes JR Pass serán emitidos con menos de 90 días de antelación a la fecha del viaje y utilización (Aprox. 30 días antes).
- Una vez emitidos los billetes JR Pass, serán enviados físicamente por correo ordinario a la dirección de la agencia de viajes. La recepción de los billetes puede demorar unos 7 días laborables.
- La pérdida de los billetes, supondrán tener que pagar y emitir unos billetes nuevos.

Canjeo de billetes:

- El billete debe canjearse en las oficinas de JR en un período de 3 meses desde la emisión.
- Para canjear el billete por el pase (JR Pass), deberás presentarlo físicamente y necesitarás tu pasaporte.
- La fecha de activación del pase no puede cambiarse una vez canjeado el pase.
- Podrás canjear tu billete por el JR Pass antes del cierre de la oficina a las 16:00 horas en el Aeropuerto de Haneda y hasta las 18:00 horas en el de Narita. También es posible hacerlo en muchas estaciones y oficinas de las principales ciudades del país nipón.

Reserva:

- No hay cargos adicionales para la reserva de asientos. Debe reservarlos el viajero directamente.
- Los vagones donde los asientos son no-reservados tienen libre acceso.
- Para reservar asientos dirígete a la taquilla JR o pregunta al personal del JR.
- Para tener acceso a los andenes muestra tu pase y/o tu boleto de reserva de asiento a los agentes que están en las puertas de los andenes.
- Es un pase nominativo. Lleva tu pasaporte, el personal de la estación puede pedirte en cualquier momento.
- En caso de realizar una escala en Japón, rogamos que dejen al menos 3 horas de diferencia entre el vuelo internacional y el vuelo doméstico para reducir la posibilidad de la pérdida del siguiente vuelo. Es necesario que los pasajeros realicen los trámites de inmigración, recojan sus maletas, trámites de aduanas y hagan check-in de nuevo para el vuelo doméstico.

IMPORTANTE

- Consulta las Oficinas de JR para canjeo de billetes y sus horarios en el siguiente enlace:
<https://japanrailpass.net/en/exchange.html>
-

EL PVP INCLUYE:

- Billete de avión ida y vuelta y tasas (a reconfirmar en el momento de la emisión).
- Alojamientos seleccionados.
- Japan Rail Pass Ordinario (2ª Clase) para 7 días.
- Vuelo Tokio - Phuket y tasas (a reconfirmar en el momento de la emisión).
- Traslados aeropuerto - hotel en Phi Phi - aeropuerto.
- Alojamiento en Phi Phi según selección.

¿Qué incluye el Japan Rail Pass?

El uso de todos los trenes operados por Japan Railways, es decir, más de 20.000 km de vías férreas en todo Japón (excepto algunos trenes de alta velocidad "Nozomi" Shinkansen). Esto le permite acceder a la gran mayoría de las atracciones turísticas desde el norte hasta el sur de Japón, en las 4 islas principales.

EL PVP NO INCLUYE:

- Todo lo no descrito en el apartado "El PVP incluye".
 - Traslados desde/hacia estaciones de tren y aeropuertos.
 - Servicios no mencionados en el programa.
 - Servicio de guía local o acompañante
-

ITINERARIO:

Día 1 - Ciudad de Origen - Osaka

Salida en vuelo regular con destino Osaka, vía puntos intermedios de conexión.
Noche a bordo.

Día 2 - Osaka

Llegada al aeropuerto internacional de Osaka.
Trámites de aduana y traslado por su cuenta al hotel (desde el aeropuerto de Kansai puede ir en un tren JR Haruka Express).
Resto del día libre para descubrir Osaka y su vida nocturna.
Alojamiento.

Día 3 - Osaka - Kyoto

Osaka es famosa por su moderna arquitectura, su vida nocturna y la abundante comida callejera. Recomendamos visitar el castillo de Osaka del siglo XVI, que está rodeado de un foso y de jardines, y el templo Sumiyoshi-taisha, que se encuentra entre los templos shinto más antiguos de Japón.

Viajaremos de Osaka a Kyoto en un tren bala Shinkansen. Tendrá el resto del día libre para visitar la ciudad a su aire. Al atardecer, recomendamos dar un paseo por el famoso Barrio de Gion, uno de los barrios de geishas más conocidos de todo Japón y donde, con un poco de suerte, podrá verlas pasear.
Alojamiento.

Día 4 - Kyoto

Kyoto es una ciudad que nos ofrece muchísimas posibilidades, ya que tiene numerosos monumentos declarados Patrimonio de la Humanidad por la Unesco, y además, según la época del año, también existen rutas estacionales que parten de la ciudad o que recorren sus calles. Recomendamos visitar el castillo Nijo, un perfecto ejemplo de la arquitectura de los 'castillos palacio' del Japón del periodo Edo y el Templo Kinkakuji, conocido como Pabellón Dorado. Una visita obligada para cualquier viajero es el frondoso bosque de Arashiyama, conocido como el "bosque de bambú", que protege el templo Tenryu-ji (siglo XIV), uno de los más importantes de la escuela rinzaï, que cuenta además con un extraordinario jardín zen. Otro imprescindible de Kyoto es el templo de Fushimi Inari Taisha, famoso por sus miles de puertas Torii anaranjadas formando largos túneles. También es interesante visitar el Santuario Heian, situado en el barrio de Higashiyama, al este de la ciudad de Kioto. Es especialmente conocido por su gran torii de color rojo y por ser el santuario de uno de los festivales más importantes de Kyoto.
Alojamiento.

Día 5 - Kyoto

Día libre para disfrutar a su aire.
Alojamiento.

Día 6 - Kyoto - Tokyo

Seguiremos nuestro viaje hacia Tokyo, deberás coger el tren bala Shinkansen de la línea Tokaido, desde la estación central de Tokio o desde la estación Shinagawa y llegarás a la estación central de Kioto, pasando por Nagoya.
Alojamiento.

Día 7 - Tokyo

Puedes comenzar por recorrer los innumerables atractivos que nos ofrece la ciudad de Tokio en distintos barrios:

Shinjuku, repleto de luces de neón, la típica imagen de Tokyo; Harajuku, el lugar que reúne a los frikis más pintorescos de la ciudad; Asakusa, una vuelta al pasado y a los templos; Akihabara, famoso en el mundo de la tecnología y la electrónica; Shibuya, donde se encuentra el cruce de peatones más transitado del mundo; o Roppongi, de animado ambiente internacional.
Alojamiento.

Día 8 - Tokyo

Día libre para disfrutar a su aire.
Alojamiento.

Día 9 - Tokyo - Phuket

Traslado por cuenta propia al aeropuerto.

Noche a bordo.

Día 10 - Phuket - Phi Phi Island

Llegada a Phuket y traslado a Phi Phi.

Resto del día libre para disfrutar de la playa, relajarse y/o hacer excursiones.
Alojamiento.

Día 11 - Phi Phi Island

Día libre para disfrutar de la playa, relajarse y/o hacer excursiones.
Alojamiento.

Día 12 - Phi Phi Island - Phuket - Ciudad de Origen

Tiempo libre hasta la hora del traslado al aeropuerto de Phuket.

Vuelo a la ciudad de origen (dependiendo del horario del vuelo de regreso, la llegada a la ciudad de origen podría ser al día siguiente haciendo noche a bordo).