



Fly & drive - Sur y Oeste de Islandia

Desde

1.073 €

Islandia es un país de contrastes difícil de definir.

Alberga el glaciar más grande de Europa, así como algunos de los volcanes más activos del mundo, que hacen que se la conozca como "La tierra de hielo y fuego".

Más al norte, se encuentran los Fiordos del Oeste, la región más salvaje y menos poblada del país, a excepción del centro.

También encontraremos la Llanura del Sur con impresionantes cascadas, de las que Gullfoss La Cascada Dorada es la reina indiscutible.

OBSERVACIONES

Un Fly and Drive con hoteles de calidad a precios increíbles.



SALIDAS:

Salidas diarias desde marzo a noviembre.

DEBE SABER

- Este itinerario es meramente sugerido, por lo que cada pasajero puede adaptar el itinerario a discreción.
 - El itinerario puede ser modificado sin previo aviso, dependiendo de factores climáticos u organizacionales.
 - El orden (no así el contenido) de las excursiones puede variar con respecto a este itinerario.
 - En general las habitaciones triples/cuádruples en Escandinavia no son habitaciones más grandes, suelen ser habitaciones dobles donde se les añade una cama supletoria que sea una cama plegada, sofá cama, litera e incluso un colchón en el suelo. En muchos alojamientos no existen las habitaciones triples y mucho menos cuádruples; en caso de existir, la confortabilidad puede verse comprometida.
 - Tenga en cuenta que las habitaciones individuales pueden ser pequeñas.
 - Desde el 1 de Enero de 2025 se pagará una tasa gubernamental en Islandia por estancia en su hotel. La tasa es de 888 ISK (6,10€ aproximadamente) por habitación y noche (el importe de la tasa está sujeto a cambios). Este cargo será facturado al pasajero directamente al momento del check out si no se ha incluido en la tarifa . Estos cargos son ajenos a la tarifa contratada con el hotel y son de pago obligatorio.
 - Desde el 1 de enero de 2024 las autoridades islandesas implantaron un nuevo impuesto que afecta a los coches híbridos enchufables y eléctricos. El objetivo de este impuesto es contribuir a la construcción y mantenimiento del sistema de carreteras. La tasa se abonará a la devolución del vehículo en base a los km totales recorridos. El importe será de:
 - Vehículos Eléctricos: 6 ISK (0.04€ aproximadamente) por kilómetro.
 - Vehículos Híbridos Enchufables: 2 ISK (0.014€ aproximadamente) por kilómetro.
 - Al recoger el coche le pedirán un depósito que puede hacerse tanto en su tarjeta de crédito como de débito (en general se suele cobrar de una tarjeta de crédito) para cualquier coste extra que pueda surgir durante el periodo de alquiler, tales como cargos de aparcamiento, multas, tasas de túneles y peajes, días extra, llenado del depósito, impuesto por kilómetro, etc. El importe del depósito depende del seguro contratado:
 - *Con pack basic /CDW: 75.000 ISK (510€ aprox.).
 - *Con pack medium/SCDW: 50.000 ISK (340€ aprox.).
 - *Con pack premium: 35.000 ISK (238€ aprox.).
- Después del alquiler, si no se aplican cargos, el depósito será reembolsado en el método de pago original entre los 7-17 días posteriores.

EL PVP INCLUYE:

- Billete de avión ida y vuelta y tasas (a reconfirmar en el momento de la emisión).
 - Alojamientos seleccionados.
 - Alquiler de vehículo (según selección) e incluye:
 - Kilometraje ilimitado
 - Pack basic de seguros.
-

EL PVP NO INCLUYE:

- Todo lo no descrito en el apartado "El PVP incluye".
 - Propinas, bebidas o comidas no especificadas.
 - Tasa aeropuerto del vehículo (31 €) a pagar directamente a la recogida.
 - Guía Acompañante.
 - Servicios de maleteros.
 - Nuevo impuesto de circulación. Desde el 1 de enero de 2024, el gobierno ha establecido un nuevo impuesto de circulación para todos los vehículos híbridos enchufables y eléctricos. El precio se basa en los kilómetros recorridos por cada cliente y se calcula después de cada alquiler y se paga directamente en el momento de la devolución o se carga a la tarjeta de crédito del cliente después del alquiler. En la actualidad, el precio es de 2 coronas ISK por kilómetro para los vehículos híbridos enchufables y de 6 coronas ISK para los vehículos eléctricos.
-

INFORMACIÓN VEHÍCULO

- Ninguna categoría de vehículos (excepto algunos E5), pueden circular por las carreteras identificadas con "F" y las carreteras 35 (Kjölur) ni la 550 (Kaldidalur).
- La conducción por zonas prohibidas no estará cubierto por el seguro. Como por ejemplo conducir sobre hielo, ríos y arroyos, por playas y otras carreteras.
- La edad mínima del conductor es de 21 años y el conductor también debe haber estado en posesión de su permiso de conducir durante al menos 1 año en el día de alquiler.
- Para alquilar categoría SUV o 4x4, la edad mínima del conductor es de 25 años y el conductor también debe haber estado en posesión de su permiso de conducir durante al menos 2 años en el día de alquiler.

NOTA: Los días de alquiler de vehículo son por 24h, lo que en caso de tener horarios de vuelos que requiera ampliar más días, rogamos consultar suplemento.

INFORMACIÓN DE LOS SEGUROS DE LOS VEHÍCULOS DE ALQUILER:

PACK BASIC de seguros (incluido):

- Seguro personal de accidentes (PAI).
- Responsabilidad ante terceros.
- Protección robo del vehículo.
- Seguro de colisión (CDW) con franquicia hasta 250.000 ISK (1.800 € Aprox.) por siniestro, excepto los SUV"s 4x4 y más grandes que tendrán una franquicia de 450.000 ISK (3.300 € Aprox.).

PACK MEDIUM (opcional): Coste: 16 €/día, excepto los SUV"s, 4x4 y más grandes que será de 26 €/día.

INCLUYE:

- Pack basic.
- Protección rotura de del parabrisas y los faros por las piedras o la grava arrojadas a su coche por otro vehículo (GP) sin franquicia.
- Reducción de franquicia de daños por colisión (SCDW) a 60.000 ISK (430 € Aprox.), excepto los SUV"s, 4x4 y más grandes que será de 110.000 ISK (790 € Aprox.).

PACK PREMIUM (opcional): Coste: 30 €/día, excepto los SUV"s, 4x4 y más grandes que será de 44 €/día.

INCLUYE:

- Pack medium.
 - Protección daños por tormenta de arena y ceniza (SADW) sin franquicia.
 - ZERO: Reducción a 0 € de franquicia por colisión (SCDW).
-

ITINERARIO:

Día 1 - Ciudad de Origen - Keflavik

Vuelo desde la ciudad de origen. Llegada al aeropuerto de Internacional de Keflavik. Alojamiento.

Día 2 - Keflavik - Snaefellsnes

Salida hacia Reykjavik tomando la carretera principal nº1 dirección Akureyri/Borgarnes. Continuaremos por el túnel bajo el fiordo de Hvalfjörður hasta llegar a la región de Borgarfjörður. Seguiremos hasta la Península de Snaefell, región conocida sobre todo por el majestuoso glaciar de Snaefell situado a la extremidad de la península y que domina toda la región.

Pueden empezar por parar en las columnas de basalto de Gerduberg. Visite lugares como Budir, o el pequeño pueblo de Arnarstapi conocido por las asombrantes formaciones rocosas al lado del puerto. Podrán parar en Hellnar, una antigua estación de pesca con hermosos acantilados y en la magnífica playa de arena negra de Djupalónssandur. Pasarán por los pueblos pesqueros típicos de Islandia como Olafsvik y Grundarfjörður antes de llegar a Stykkisholmur, un pueblo muy pintoresco situado al borde de la Bahía de Breidafjörður. Alojamiento.

Día 3 - Snaefellsnes - Círculo Dorado

Ruta por la región de Borgarfjörður. Los principales lugares de interés de Borgarfjörður son la fuente caliente de Deildartunguhver que es la fuente termal más potente de Islandia. También pueden echar un vistazo al “baño termal” medieval en Reykholt donde vivió el gran escritor de la Edad Media, Snorri Sturluson.

Cerca de Reykholt, se sitúan las hermosas cascadas de Hraunfossar y Barnafoss. Continuaremos hasta el Parque Nacional de Thingvellir, un sitio de gran interés geológico e histórico a la vez. Es una zona de separación de las placas tectónicas americanaeuroasiática donde la tierra se ha abierto para dejar varias fallas y fisuras. Thingvellir es también el lugar donde el parlamento islandés fue fundado en el siglo X. Le recomendamos dar un paseo a pie por la falla de Almannagjá.

Conducir en dirección a la famosa área geotérmica de Geysir. Conduciendo por la zona de Fludir, llegarán a Geysir donde verán la fuente Strokkur que lanza una columna de agua al aire cada 5 – 10 minutos. También verán las pequeñas fuentes burbujeantes alrededor de Strokkur. Al lado de la zona geotérmica se puede visitar un pequeño centro geológico donde hay mucha información sobre la geología de Islandia. A tan sólo 10 minutos en coche, se sitúa Gullfoss « la cascada de oro », muchas veces considerada como la más bella de Islandia. Alojamiento.

Día 4 - Círculo Dorado - Jökulsarlon

Continúe hacia la “Costa Sur”, por la carretera no. 1.

Hoy visitará uno de los lugares más populares y hermosos de Islandia el Parque Nacional de Skaftafell.

Antes de cruzar la gran llanura de Skeidarársandur podrá hacer una parada a Núpstaður; una pequeña capilla con techo de césped del siglo XVII, situada al norte de la carretera principal. Seguidamente cruzarán la gran llanura de arena negra de Skeidarársandur formado por catastróficas inundaciones ocasionadas por erupciones bajo el gran glaciar. El Parque Nacional de Skaftafell es un verdadero “oasis” de bosque verde entre las lenguas glaciares de Vatnajökull y el desierto negro de Skeidarársandur. Para disfrutar al máximo su tiempo en Skaftafell, es aconsejable empezar por el centro de información que es un punto de partida para explorar la zona a pie.

Alojamiento.

Día 5 - Jökulsárlón - Vík

Continúen en dirección este hasta que lleguen a uno de los lugares más espectaculares de Islandia; la Laguna Glaciar de Jökulsárlón. Es una extensa y honda laguna alimentada por el glaciar y por el mar justo al lado. En la laguna se encuentran enormes icebergs que se rompen constantemente del borde del glaciar. En este área hay posibilidades de hacer excursiones inolvidables.

Cerca de Kirkjubaejarklaustur, ya verán una parte del gran terreno de lava, “Eldhraun”, el producto de una erupción volcánica catastrófica a finales del siglo XVIII.
Alojamiento.

Día 6 - Vík

Hoy pueden bajar hasta la playa de arena negra al pie del acantilado o ir hasta la playa de Reynishverfi; una playa de arena negra con magníficas columnas de basalto, sin perderse el área de Dyrhólaey, un gran acantilado de aves donde en verano es muchas veces posible ver frailecillos de cerca.

En el glaciar de Mýrdalsjökull tienen la posibilidad de realizar un viaje en motos de nieve.
Alojamiento.

Día 7 - Vík - Grindavík - Reykjavík

Continuaremos hasta Skógafoss una de las cascadas más altas del país (60 m). Justo al lado se encuentra el Museo folklórico de Skogar.

Desde el pueblo de Selfoss/Hvergerdi, tomar la carretera que sigue la costa (no. 427).

Conducirán por un paisaje de terrenos de lava hasta llegar al área geotérmica de Krysuvík. En aquel lugar tendrán la posibilidad de pasear por una zona de solfataras impresionantes. Pasarán por el pueblo de Grindavík, que tiene uno de los puertos de pesca más importantes de Islandia.

Tras pasar por Grindavík, podrán entrarn en La Laguna Azul si lo desean (no incluido) es un lago de aguas termales donde el color celeste del agua forma un contraste impresionante con la lava negra de alrededor. La temperatura del agua está entre los 30°- 38° C con poca profundidad lo que constituye elementos excepcionales para un baño agradable. En el mismo lugar hay todas las facilidades necesarias para los visitantes; vestuarios, restaurante, cafetería, tienda.

En Reykjavík, podrán visitar varios lugares que les permiten conocer mejor la capital de Islandia, por ejemplo el viejo centro, el lago de Reykjavík, el puerto, la catedral de Hallgrímskirkja, el edificio Perlan. Reykjavík goza también de un gran número de restaurantes, cafés, museos, galerías piscinas al aire libre.

Alojamiento.

Día 8 - Reykjavík - Ciudad de Origen

Tiempo libre para disfrutar las últimas de viaje.

Entrega del vehículo de alquiler. Vuelo de regreso a su ciudad de origen y fin de nuestros servicios.